

Historik om Mul 18/HMS Fårösund

Mul 18 byggdes på Oskarshamn/Västerviks varv leveransdatum 1956-12-20.

Mul 18 var fartyg nr 7 i en serie av 8 st minutläggare som levererades under 50-talet till Kustartilleriet.

Minutläggarna var huvudplattform i Minutläggningsdivisionerna som hade till uppgift att lägga ut, ta hem samt underhålla Kustartilleriets fasta mineringar. De skulle även kunna lägga ut strandförsvarsmineringar samt marina hinder. En minutläggningsdivision bestod av cirka 45 man varav huvuddelen var minörer men där fanns även maskinpersonal, kockar, pjäsbemannning, sjukvårdare mm.

Till divisionen hörde även en minarbetsbåt större (500-båt) en minarbetsbåt mindre samt 2-4 st mindre arbetsbåtar s.k. skarvbåtar. Pjäsen som var placerad på aktra delen av bryggdäck var en 40mm fält allmålspjäs m/36.

Mul 18 var från 1956 tillsammans med Mul 13 placerad vid KA2 i Karlskrona med hemmahamn Kungsholms Fort. Uppgiften var att utbilda minutläggningsdivisioner samt jobba i de fasta mineringarna som låg ute i fredstid. Under 80-talet var Mul 18 även delaktig i utbyggnaden av KA Fasta Undervattensbevakningssystem (KAFUS). Hon tjänstgjorde även som lagfartyg samt utbildningsplattform vid utbildning av värnpliktiga båtchefer till 200, 300, 500-båtar samt även senare Amfbats olika stridsbåtar.

1985 namngavs Mul 18 och fick namnet HMS Öresund

1986-1987 genomgick fartyget som första minutläggaren i en serie av 5 st en stor ombyggnad som innebar bland annat ny styrhytt/brygga, ny framdrivning (dieselhydraulisk) och nytt minfällningssystem mm.

1992 omfördelades fartyget till Gotland och KA 3 med hemmahamn Fårösund.

1996 bytte fartyget namn till HMS Fårösund

År 2000 omfördelades fartyget till KA1/Amf1 och 2002 omfördelades hon till 4 Minkrigsflottiljen med hemmahamn Örlogshamnen Karlskrona. 2004 omorganiserades Marinen och fartyget kom att ingå i 3 Sjöstridsflottiljen.

I flottan har fartyget bl a haft till uppgift att lägga ut samt ta hem övningsminor till övriga mröjftg, fartyget har även deltagit i omfattande prov och försöksverksamhet åt bland annat FOI, FMV, PTK Koster; PTK Visby mm. Hon även deltagit i ett stort antal skarpa minröjnings- och sk miljöoperationer, då med uppgiften att leta upp, positionera och identifiera skarpa minor och ammunitionseffekter såväl inom som utom Sveriges sjöterritorium. HMS Fårösund blev i detta sammanhang historisk när hon 2009 hittade den sk "Wartburg-mineringen" SO Öland, vilken hade eftersökts under lång tid.

År 2009 fick fartyget som ett led i deltagandet i en studie åt FM rörande taktisk kartering ett skrovfast Multibeamekolod installerat. Hon har sedan dess parallellt med tidigare nämnda uppgifter även genomfört ett stort antal karterings uppgifter och bl a en fullständig sjömätning åt Sjöfartsverket vid Danziger Gatt.

Utöver ovan nämnda uppgifter har Mul 18/HMS Fårösund löst en stor mängd specialuppgifter, ofta med mycket kort varsel, som ett direkt resultat av den utrustning/materiel och kompetens som fanns ombord. Som exempel i relativ närtid kan nämnas bl a identifiering av sjunken fritidsbåt i Simrishamn och bärgning av en annan fritidsbåt i Karlskrona området, bägge uppgifterna löstes i nära samarbete med Polis och andra statliga myndigheter.

HMS Fårösund har med sin utrustning och olika förmågor samt besättningens kompetens varit ständigt efterfrågad för olika och mycket varierande uppgifter. Efterfrågan har varit stor och ibland har tiden tyvärr inte räckt till och då har FÅD tvingats prioritera och i vissa fall stryka sin medverkan.