

HELA DENNA TIDNING ÄR EN ANNONSBILAGA FRÅN FÖRSVARSMAKTEN

FLYGETS DAG

Söndag den 19 juni 2011, F 21 i Luleå
Tillsammans med Rix FM Festival



FÖRSVARSMAKTEN

FLYGVAPNET

En organisation med operativ effekt i flera dimensioner

När F 21 och Luleå garnison öppnar grindarna till Flygets Dag hos Försvarsmakten, söndagen den 19 juni, är det en organisation under förändring du som besökare kommer att möta.

Flygvapnets olika förmågor inom stridsflyg, helikopter och transportflyg håller mycket hög kvalitet och tillhör världens främsta i sin storleksklass, vilket jag som flygvapnets främsta företrädare är mycket stolt att kunna visa dig som besökare. Årets värdförband för Flygets Dag, Norrbottens flygflottilj, F 21, utgör med sina krigsförband en del i Sveriges samlade flygstridskrafter – redo för insats där så krävs.

De olika förmågor inom flygvapnet och arméstridskrafterna som finns etablerade i Norr- och Västerbotten kom-

mer den 19 juni att visa upp en modern, kompetent och efterfrågad resurs som genomgår en reformering för att möta dagens krav på tillgänglighet, användbarhet och flexibilitet. Vi producerar, levererar och verkar i stående förband med hög tillgänglighet – en förutsättning för att möta dagens och framtidens kris- och konfliktscenarier.

Försvarsmakten arbetar aktivt för att vara en attraktiv arbetsgivare för personer som vill göra skillnad. Vi i Försvarsmakten personalförsörjs inte längre genom värnplikten och behöver därmed i större utsträckning synas och tydliggöras för medborgarna och särskilt för våra blivande medarbetare. Vår tydligaste framgångsfaktor, och samtidigt största utmaning, är att attrahera, rekrytera och behålla

kompetenta medarbetare. Samarbetet mellan Försvarsmakten, kommunerna och näringslivet utgör en nödvändig helhet för framtidens försvar.

Ett led i detta är årets flygdag som inte enbart fokuserar på flygdimension, utan visar på den mångfald av förmågor som Försvarsmakten erbjuder.

Temat för Flygets Dag – "NORDIC AIR SHOW" – ligger rätt i tiden. Flygstridsdivisionerna i Luleå är ett utmärkt exempel på hur Försvarsmakten utvecklar samarbetet inom Norden tillsammans med vänskapsförband i Norge och Finland. Den gemensamma flygövningsverksamheten som sker varje vecka bidrar på ett rationellt och kostnadseffektivt sätt till att utveckla flygstridskrafterna. Detta



Generalmajor Anders Silwer, Flygvapeninspektör. Foto: Försvarsmakten

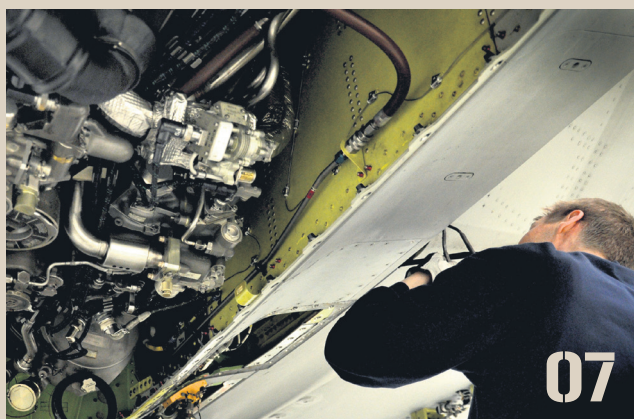
samarbete genomförs till stor del över Norr- och Västerbotten och är vägledande för den pågående etableringen av motsvarande samarbete för flygvapnets förband i södra Sverige.

Välkomna till årets Flygets Dag där vi firar 70-års jubilarer F 21 och samtidigt att flygvapnet fyller 85 år.

Anders Silwer
Flygvapeninspektör



INFORMATIONSSOLDAT
Rebecca Fröling, redaktör.



INNEHÅLL

07 Besök världens största JAS-verkstad

08 Nordiskt flygvapensamarbete

16 Röster från Försvarsmakten

19 Flygmuseet med unika utställningar

06 Helikopter



Överste Per Nilsson. Flottiljchef och chef Luleå garnison hälsar er alla välkomna till Flygets Dag på F 21. Foto: Johan Brolin/Försvarmakten

Bästa flygdagsbesökare...

Varmt välkomna till NORDIC AIR SHOW och 70års-frandet av F 21! Vi har utvecklats här på Kallaxheden sedan 1941 och utgör idag en av två insats-flottiljer i Flygvapnet med JAS 39.

Utifrån de unika förutsättningar som exempelvis vårt flygövningsområde över Norr- och Västerbotten utgör, bedömer jag att flottiljen och garnisonen har goda möjligheter att fortsätta utvecklas under många år framöver.

De förhållandevis korta flygavstånden mellan våra systerförband i norska Bodö och finska Rovaniemi gör det möjligt att bedriva internationell övningsverksamhet direkt från F 21. Detta är ett kost-

nadseffektivt nordiskt samarbete som i kombination med Vidsel skjutfält väcker stort internationellt intresse.

En annan fördel som korta avstånd leder till är samarbetet inom Garnison Nord, det vill säga, samarbetet mellan F 21, I 19 och A 9. Våra tre förband kompletterar varandra på ett utmärkt sätt och det resulterar i rationell samverkan som vi alla tre har nytta och glädje av.

Flygstridskrafterna i Luleå består av den senaste versionen av JAS 39 C/D och vid helikopterskvadronen sker tillförsel med nio nya markoperativa helikoptrar av typen Helikopter 14 (NH90). Utvecklingen av dessa förmågor leder till ökat

rekryteringsbehov av kompetent personal inom Luleå garnison.

De som gör det möjligt att nå verkan med våra flygstridsystem är flygbasbataljonen samt luftbevaknings- och stridsledningssektionen. Flygbasbataljonen står bland annat för den tekniska tjänsten av JAS 39 samt för skyddet och säkerheten på marken. Luftbevaknings- samt stridsledningssektionen bidrar i stor utsträckning till att vårt luftrum ständigt övervakas samt leder våra JAS 39 i luften.

Under flygdagen kommer Försvarmaktens rekryteringsorganisation finnas representerade på området. Tag gärna kontakt med dem, det kan vara ditt

första steg mot Luleå garnison som din kommande arbetsplats. Om du bestämmer dig för att ta steget in i vår verklighet kan vi erbjuda dig en spännande arbetsplats i expansion. Exempel på insatser där vi deltar är sjukvårdshelikoptrarnas pågående mission i Afghanistan, liksom vårt stöd till insatsen med stridsflyg över Libyen.

Än en gång varmt välkommen. Vi på F 21 och Luleå garnison kommer göra vårt bästa för att Du ska få en innehållsrik och minnesvärd dag hos oss!

*Per Nilsson
Flottiljchef*

Tips från coachen

- **Ni som bor i centrala stan, cykla eller ta någon av de 18 bussarna som går i skytteltrafik mellan Loet och flygflottiljen. Bilköerna blir mer säkerhet långa.**
- **Ta med kontanter och gärna en campingstol.**
- **Föräldrar – skriv era mobiltelefonnummer på era barns armar och förse de minsta barnen med hörselkåpor.**
- **Kom ihåg att dricka mycket vatten och ta på dig bekväma skor.**



VÄLKOMMEN TILL VÅR VERKLIGHET

VILL DU GÖRA SKILLNAD?

Norrbottens regemente gör skillnad. Vår skickliga personal är ständigt insatt för att göra vardagen drägligare för de som har det svårt.

Besök oss under flygdagen så får du veta om du också har det som krävs för att göra skillnad.

I 19
Norrbottens regemente
Rekryterar soldater

forsvarsmakten.se/i19

facebook.com/initton

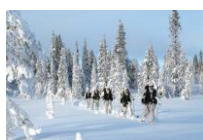
Arvidsjaur

- självklart val för etableringar i en expansiv kommun!



Bäst i test! Arvidsjaur, som betyder "Den givmilda sjön" på samiska, har utsetts till "Norrbottens charmigaste kommun" i en radioomröstning. Arvidsjaur blev även 3:a, i Sverige, i "Monopolkampen"

Till Arvidsjaur kommer årligen spetskompetens för att testa och öva i subarktisk miljö. Däribland bil- och komponentindustrin samt spårbundna tester med SL och även London subway.



Arvidsjaur andas internationell atmosfär. En av kommunens spetskompetenser är Arméns Jägarbataljon - det självklara valet för en gedigen militär karriär. Utbildningsplattformen lockar även internationella militära styrkor som behöver öva i tuffa vinterförhållanden. Optimismen innebär inspirerade entreprenörer, ett levande krog- och kulturliv samt ett aktivt bostadsbyggande. Samisk kultur och näringsverksamhet har satt stark prägel på vår kommun. Handel och service håller hög klass, liksom våra hotell.

Efter ombyggnationen av centrum har Arvidsjaur utvecklats till en pittoresk "småstad" i inlandet.



Bra kommunikationer påverkar handeln positivt. Närheten till Europaväg 45 och Silvervägen/väg 95, innebär busstrafik från kust till kust. Dessutom dagliga flygförbindelser med Stockholm och chartertrafik till kontinenten vintertid.

Arvidsjaur vann de prestigefyllda titlarna: "Sveriges bästa bredbandskommun 2010" och "Sveriges bästa skolkommun 2010".

Våra fyra tusen vattendrag och fyra älvar, milsvida skogar, skidbackar och elljusspår erbjuder den friluftsintrasserade fantastiska utmaningar! Naturligtvis har vi äventyrsbad, golfbana, konstgräsplan samt ett levande föreningsliv. I Arvidsjaur är man alltid nära - vare sig man väljer att bo i villa eller lägenhet. För den hugade spekulanten kan vi erbjuda nybyggda lägenheter eller villatomter med sjöutsikt!

Välkommen att testa Arvidsjaur!
Kenneth Eklund, Chef Tillväxtenheten

VÄLKOMMEN TILL VÅR VERKLIGHET

TESTA DINA GRÄNSER!

Sök till Sveriges enda Artilleriregemente i Boden, Försvarmaktens kompetenscentrum för indirekt bekämpning. Artilleriregementet ansvarar för bemanning och utbildning av insatsförband som verkar nationellt och internationellt.

Besök oss under flygdagarna så får du veta mer vad som krävs för att få ett jobb hos oss.

A 9 Artilleriregementet Rekryterar soldater

forsvarsmakten.se/a9

facebook.com/artreg

facebook.com/91.artilleribataljon

facebook.com/92.artilleribataljon



”Det bästa är
att man tror
på oss unga”

Här kan vi unga stanna kvar, utvecklas och leva våra liv. Vårt egenföretagande uppmuntras och gör att vi vågar ta för oss. Här lyssnar man på oss och ger oss kreativt spelrum att förverkliga våra idéer. Kort sagt, det finns ingen bättre plats än Boden.

Pim Wizelius

Fördel Boden!

För oss som bor här.

www.boden.se



År 2016 hoppas försvaret på att ha nio Helikopter 14 i drift på Kallax. Foto: Försvarmakten.

HELIKOPTERSKVADRONEN I LULEÅ

Står inför en utmaning som innebär utveckling

1:a helikopterskvadronen står inför många nya utmaningar. - Det är väldigt inspirerande, berättar skvadronchef Ulf Bohman.

Sverige har köpt in en ny transporthelikopter, Helikopter 14 (Hkp 14) som bland annat ska

ersätta Helikopter 10. Försvarmakten kommer totalt att ha 18 stycken. År 2016 planeras 1:a helikopterskvadronen i Luleå att operera med nio stycken, och nuvarande inriktning är att skvadronen då ska delta i insats med Hkp 14. Nuvaran-

de planering anger att skvadronen efter fortsatt utveckling ska kunna delta i insats med Hkp 14 från år 2016.

- 1:a helikopterskvadron ser ut att gå en ljus framtid till mötes, säger Bohman. Med en utökning av såväl an-

talet medarbetare som helikoptrar och införandet av Hkp 14 stärker vi våra möjligheter att fortsättningsvis kunna stödja andra förband under nationella och internationella insatser, fortsätter Bohman. För att kunna flyga med

en helikopter krävs allt ifrån pilot till färdmekaniker och planeringsfunktioner på marken. För att kunna omhänderta allt detta, planeras det att 1:a helikopterskvadronens personal kommer att öka från dagens 70 till 120 anställda.

- Vi står inför en utmaning både vad gäller införandet av det nya systemet och rekrytering av personal. Det är en utmaning som innebär utveckling, och det är både mycket positivt och inspirerande, avslutar Bohman.



Helikopterskvadronen opererar idag med Helikopter 10.

Foto: Försvarmakten

Vi går en ljus framtid till mötes
Överstelöjtnant Ulf Bohman

Med uppgift att stötta

Med kompetens att verka i många vitt skilda miljöer, utgör 1:a helikopterskvadronen en flexibel transportresurs både nationellt och internationellt.

1:a helikopterskvadronen är en del av helikopterflottiljen som är baserad i Luleå, Långsele och Ronneby. Skvadronen har sitt ursprung från Arméflyget och helikoptergrupperna vid F 21 och F 4. Skvadronen består av

en stab, en flygdivision och ett flygunderhållskompani, totalt cirka 70 anställda.

Helikopterskvadronen opererar i dag med Helikopter 10, AS 332 "Super Puma". Huvuduppgiften är att stötta markförbanden med trupp- materiel- och sjuktransporter. Sedan i april deltar 1:a helikopterskvadronen i den internationella insatsen med ISAF i Afghanistan med två stycken Hkp10 för i första hand

sjuktransporter. Det är ett brett spektra av arbetsuppgifter inom förbandet. De omfattar allt från ledningsfunktioner i staben, arbete med underrättelser, planläggning och logistik, handläggning av IT-system, säkerhet och utbildningar; till de mer praktiska befattningarna som pilot, tekniker och soldat. Allt detta syftande till att organisera en skvadron beredda på insats, både inom och utanför våra gränser.

INTRESSERAD AV ATT ARBETA MED HELIKOPTRAR? VILL DU GÖRA SKILLNAD?

Vi söker piloter, färdmekaniker/tekniker, officer/specialistofficer med huvudsaklig inriktning mot underrättelsetjänst/planering, samt GSS - kontraktsanställda soldater - såväl i besättning som i marktjänst. Sök till Helikopterflottiljen med placering vid 1.hkpskv/Kallax!

Läs mer på forsvarsmakten.se, och/eller kontakta:

Mats Hällefors • 1:a Helikopterskvadron Stab • Tel: 0920-23 40 24

Frågor om Helikopterflottiljens övriga arbetsorter:

Elisabeth Klippinger Rekryteringsofficer • Helikopterflottiljen • Tel: 013-28 37 37

Världens största JAS-verkstad

I flygplanhallen står isärplockade JAS-plan perfekt upp-
radade. Oljedoften ligger i luften, och koncentrerade tekniker skruvar på planen.

Försvarmaktens logistiks (FMLOG) Flygverkstad i Luleå är världens

största verkstad för underhåll av JAS 39. Här finns bland annat verkstadsresurser för reparationer av skador på flygplanet, flygmotor, raketstol och huvureparationer. På Flygverkstaden arbetar 50 tekniker med kvalificerat underhåll

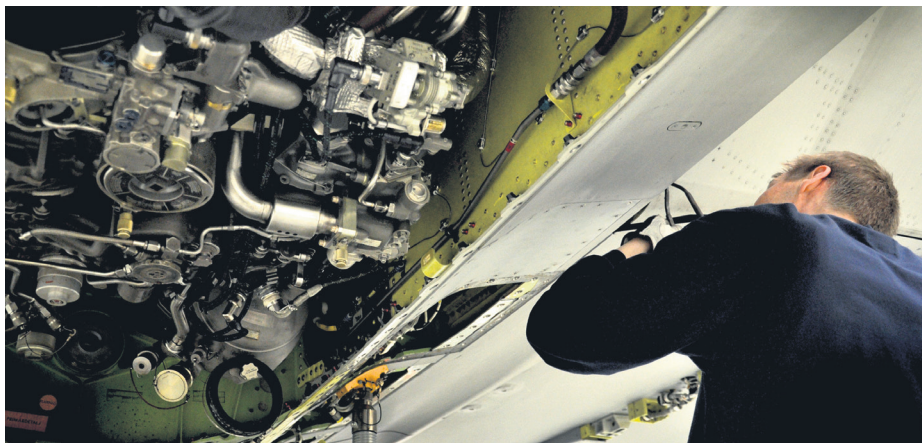
och arbetsuppgifterna är varierande.

I verkstaden kan du som besökare få uppleva miljön av kvalificerat underhåll, se flygplan JAS 39, raketstolar, kompositreparationer och mycket mer. Välkommen!

40 000

meter kabel i en JAS 39 Gripen

Det krävs ett ton aluminiumplåt för en JAS.



Världens största verkstad. Foto: Rebecca Fröling/Försvarmakten

För att bygga din egen JAS behöver du:

- 1000 kg aluminiumplåt
 - 1012 kg kompositmaterial
 - 966 aluminiumprofiler
 - 100 000 skruvar och nitar
 - 275 smidda och gjutna detaljer
 - 2077 st hydraulrör & kopplingar
 - 40 st datorer
 - 452 andra apparater
 - 1943 st kontakter och reläer
 - 40 000 meter kabel
- ...och givetvis en flygplanverkstad!

Störst i Norrland på cykel!

Över 40 olika modeller i lager.



1.899,-

Vernal Fall 24"

Fotbroms och 3-vxl Shimano navväxel



999,-

Yosemite ATB

21-vxl (Shimano) ATB för stads- och landsvägskörning.



1.699,-

Fire 20"

Fulldämpad MTB med fotbroms och 3-vxl Shimano navväxel



2.199,-

Ahwanee 28"

Stabil stadscykel med fotbroms, 3-vxl Shimano navväxel och Shimano navgenerator. Rostskyddad kedja.



3 st för 9990

4 liter färdigblandad spolarvätska

Frysstydd ner till -18 °C. Skonsam mot lack, torkarblad och gummilister. 36:90/st.

Kickboard

Av aluminium och stål. Justerbar och hopfällbar. "Bäst hållbarhet i Testfakta 5/2010"



259,-

Detta är ingen kampanj!

Priset är alltid så här lågt på Biltema!

BILTEMA

077-520 00 00 www.biltema.se

TRÄNING SOM GÅR ÖVER GRÄNSEN

Varje vecka genomför Sverige övningar tillsammans med våra grannländer Norge och Finland. Det nordiska samarbetet har intensifierats under åren.

Samarbetet kallas Cross Border Training (CBT), gränsöverskridande träning. Denna övningsform ger möjlighet till att träna med många flygplan samtidigt. Som mest har det totalt varit 32 flygplan som övat samtidigt, men normalt är det drygt tio.

Gemensam planering
Planeringen och utvärderingen efter varje övning sker gemensamt, via videolänk. Det finns även ett utvärderingssystem som gör det möjligt att se hur flygplanen från respektive land flög under övningen. Detta underlättar mycket både i utvärdering och planering för kommande övning.

Kostnadseffektivt

Det som alla tre länder lyfter fram som extra bra med CBT är

kostnadseffektiviteten. Inget av länderna skulle kunna öva så här mycket ensamma. På det här sättet får alla högre kvalitet på övningarna. Dessutom blir det lättare att operera utomlands i internationella insatser när de redan är samövade.



Kom och titta!

Representanter från alla tre länder finns på plats på F 21 under Flygets Dag.

Ni hittar oss i anslutning till räddningsstationen. Välkomna att fråga och diskutera med oss!

Nordiska flygövningar varje vecka. Foto: Rebecca Fröling/Försvarsmakten

Och chefernas tankar om det...



Finske divisionschefen Harri Lehtola.

Foto: Rebecca Fröling/Försvarsmakten



Trond Ertsgaard, Norske lokala chefen på operativ planeringsstab.

Foto: Rebecca Fröling/Försvarsmakten



Svenske lokala flygchefen Mats Hakkarainen.

Foto: Rebecca Fröling/Försvarsmakten

"Kostnadseffektivt"

Major Harri Lehtola är divisionschef för den finska stridsflygsdivisionen i Rovaniemi. Han ser mycket positivt på de gemensamma övningarna.

- Att öva på det här sättet är väldigt kostnadseffektivt, berättar han. Med små summor får vi alla ut mycket övning. Det är dessutom svårt att få ihop så här många flygplan själv. Därför är det bra att vi är flera länder, fortsätter han.

Att de nordiska språken liknar varandra, och att den kulturella skillnaden inte är så stor, tror Lehtola är bra. - Det är lätt att samarbeta med grannländerna, säger han.

Men visst finns det utvecklingspotential i samarbetsprojektet.

- Utvärderingssystemet måste vi utveckla, tycker Lehtola. Det är ett väldigt viktigt verktyg för att kunna utvecklas, avslutar han.

"Det är en succéhistoria"

Major Trond Ertsgaard från Bodø flygflottilj ser faktiskt ingenting negativt i samarbetet med Sverige och Norge. - Det är verkligen en succéhistoria, säger han.

Ertsgaard vill framförallt betona att det är det geografiska läget som gör övningssamarbetet möjligt. Det gör så att övningarna blir många, utan någon extra kostnad. Dessutom kan det ske på ordinarie arbetstid. - Det här är inte heller

bara en övning i att flyga, berättar Ertsgaard. Det är dessutom en stor planeringsövning; att träna på att planera från tre olika orter, när inte alla sitter i samma rum. Det liknar en internationell insats.

- Det är övning i okända luftrum, med piloter från andra länder. Precis så är det i en operation, berättar Ertsgaard. Det är en nyttig övning.

"Vi övar varje vecka"

Överstelöjtnant Mats Hakkarainen är lokal flygchef på F 21 i Luleå. - Vi övar tillsammans varje vecka, det kan inte bli så mycket mer.

Det Hakkarainen gärna ser i framtiden är att mer flexibelt kunna använda varandras baser som landningsalternativ.

- Är det dåligt väder i Luleå och Vidsel är vår närmaste landningsplats Malmen i Linköping, berättar Hakkarainen.

Att kunna använda någon av Finlands eller Norges baser vore därför ett bra alternativ, och detta är under diskussion.

- Det här innebär att vi behöver utbilda varandras tekniker på de olika ländernas flygplan, säger han.

Det tittas också på möjligheten till ett gemensamt luftrum för övning, Cross Border Areas.

Samverkan på alla nivåer

Ett framtida Norrbotten som är robust och attraktivt för alla, förutsätter att alla goda krafter i länet samarbetar och samverkar.

Under snart 10 år har Försvarsmakten och det civila Norrbotten samarbetat i något som vi kallar Regionalt SamverkansForum – RSF. Där träffas regelbundet ledningarna för F 21, I 19, A 9, ProvplatsVidsel, kommunerna Luleå, Boden, Älvsbyn, Arvidsjaur och Jokkmokk samt Länsstyrelsen. Där löser vi många gemensamma problem och stöttar varandra i viktiga frågor.

RSF bildades en gång därför att alla insåg att vi har många gemensamma mål och intressen.

Starka och välorganiserade förband är viktiga ekonomiska drivkrafter i länets ekonomi. De skapar jobb och bidrar till att vi har en väl utbyggd infrastruktur med flygplatser, vägar och annat som är viktigt för hela samhället.

Försvarets framtid i länet förutsätter å andra sidan att kommunerna bidrar med bostäder, skolor och annan samhällsservice, särskilt när vi nu får helt nya personalkategorier inom försvaret med anställda soldater.

Norrbotten ligger nära Arktis där vi i framtiden kommer att se väldiga industriinvesteringar. Ett Norrbotten där Försvarsmakten är väl representerad innebär en

viktig stabiliserande faktor när många stora länder runt Arktis vill hävda sina intressen där. Det är något som hela Sverige har nytta av.

Under Flygets Dag kommer besökarna att se hur vårt samarbete fungerar i praktiken. Utöver spektakulära flyguppvisningar och spännande fordon av alla slag, hittar man också kommunerna som informerar och berättar om sin verksamhet. Det visar att Försvarsmakten och det civila samhället utgör två sidor av samma viktiga mynt – ett starkt och attraktivt Norrbotten.

*Per-Ola Eriksson
Landshövding*



Landshövding Per-Ola Eriksson. Foto: Ateljé Grodan

Visste du att...

... det finns 30.000 sjöar i Norrbotten.

... Norrbottens län har en yta på 98 249 kvadratkilometer, vilket är 1/4 av Sveriges landareal.

... Norrbotten är lika stort som Österrike och tio gånger större än Skåne län.

... 2,8 procent av Sveriges befolkning bor i Norrbottens län.

... 90 procent av Europas järnmalm utvinns här.

... idrottsstjärnorna Charlotte Kalla, Lina Andersson, Marcus Hellner, Linus Omark och Sofia Mattsson kommer från länet.

... Om det bodde lika många lika många människor i Norrbottens län som det gör inom EU i genomsnitt skulle det bo 12 miljoner människor här.

... i Norrbotten tillverkas surströmmingens Rolls-Royce, GRAND KALLAX ORIGINAL-SURSTRÖMMING.



För Norrbotten – idag och i morgon

Länsstyrelsen arbetar för en utveckling där miljö, tillväxt och goda levnadsvillkor går hand i hand.

Ingen annan myndighet har så bred verksamhet som Länsstyrelsen. Vi ska se till att riksdagens och regeringens beslut blir verklighet inom en mängd olika områden. Samhällsplanering, regional tillväxt, integration, djurskydd, miljöskydd och naturvård är bara några exempel.

Länsstyrelsen arbetar i nära samverkan med kommuner, organisationer, företag och andra statliga myndigheter. Allt för att vi tillsammans ska utveckla ett hållbart Norrbotten.

www.lansstyrelsen.se/norrbotten



Länsstyrelsen
Norrbotten



UNIKT PROV- OCH ÖVNINGSSOMRÅDE

När Discovery Channel gjorde ett TV-program om Sverige för något år sedan valde man att berätta om några områden som man trodde skulle vara intressanta för tittarna.

Man valde bland annat: Volvo personbilar, Ishotellet i Jukkasjärvi, Absolut Vodka, flyttningen av Kiruna Stad och sist men inte minst – Provplats Vidsel (RFN). Inslaget i Discovery är ett av många bevis på att omvärlden betraktar Provplats Vidsel som en unik och intressant resurs för provningsverksamhet i Europa. Provplatsen har både militära och civila kunder från hela världen. Försvarmakten är alltså

den viktigaste partnern och kunden, men provverksamhet med externa kunder ökar stadigt och bidrar till kostnadstäckning och därmed betydligt billigare verksamhet för Försvarmakten och skattebetalarna.

Vår verksamhet

Verksamheten är mångskiftande men huvuddelen innebär test av flygplan, helikoptrar och olika system som dessa är utrustade med. En annan del av verksamheten handlar om att möjliggöra för militära förband att öva med realistiska scenarion och för Försvarmakten att öva inför skarpa insatser i exempelvis Libyen eller Afghanistan.

Unikt provområde

Området består av lågfjällsterräng med myr- och skogsland. Den verksamhet som bedrivs är reglerad av de ramar som svensk lagstiftning och regeringen anger. Samt även ett särskilt miljötillstånd där krav ställs på långsiktigt hållbar verksamhet ur miljöperspektiv. Det skrot som uppstår som ett resultat av testverksamheten plockas upp och eventuella skador i marken återställs.

På Flygets Dag finns vi i samma monter som Älvsbyns kommun. Välkomna att träffa oss där!



Flygbasen Provplats Vidsel.

Foto: SSC

Fakta Provplats Vidsel

- Ingår i Försvarets Materielverk (FMV)
- 150 anställda, varav 145 civila.
- Markområdet är 1600 kvadratkilometer.
- 90% av provområdets yta är ett Natura-2000 naturreservat.
- 28 länder har varit kunder.
- Provplatsen har ett museum som drivs av RFN Veteranklubb.

Verksamheten bedrivs i nära partnerskap och i symbios med Försvarmakten, SSC (före detta Rymdbolaget), samt samebyarna Udtja, Tuorpon och Luokta Mavas.



VILL DU JOBBA HOS OSS?

Är du intresserad av ett jobb som är väldigt fritt och växlande med stora inslag av högteknologi, många internationella kontakter och stora möjligheter att vistas i ett unikt vildmarksområde - kontakta oss. För närvarande söker vi brandmän/fälthållare och flygledare/flygstriksledare.

Information om FMV

Hemsida: www.fmv.se
Telefon: 0929-371 16
Mail: paulina.nordin@fmv.se

Information om SSC

Hemsida: www.sscspace.com
Telefon: 0929-372 02
Mail: charlotta.berglund@sscspace.com



Välkommen till Älvsbyns monter under flygdagen

Under flygdagen har vi en gemensam monter med Provplats Vidsel som du kan läsa mer om här ovanför på denna sida.

Norrbottens pärlas näringsliv

I Älvsbyn finns ett livskraftigt och väl differentierat näringsliv med 749 aktiva företag. Det är en ökning med 41 företag sedan föregående år.

Näringslivet i Älvsbyn har en förhållandevis jämn spridning mellan olika branscher med spjutspetsar inom områden som teknik/materieltest, trä, livsmedel, och handel/besöksnäring.

Framgångsrika företag inom dessa näringar är exempelvis Försvarets Materielverk-FMV/ Provplats Vidsel, Älvsbyhus, Polarbröd, Arctic Falls och Hotell Storforsen.



ÄLVSBYNS KOMMUN
norrbottens pärla

Att bo i Älvsbyn är nyckeln till närhet

I Älvsbyns kommun har du framför allt närheten till människorna, glädjen och skratten. Men även närhet till djur och natur. Dessutom närhet till kust och fjäll.

I Älvsbyn kan du känna lugnet och friden. Såväl om du strosar efter handelsgatan eller om du väljer en fisketur till någon sjö. Lika mycket känner du hur stressen rinner av dig med en picknickkorg på klipphängarna vid den mäktiga Storforsen.

Och med våra goda grannar Luleå, Boden och Piteå inom räckhåll har du tillgång till hela utbudet av natur, kultur och stadspuls.

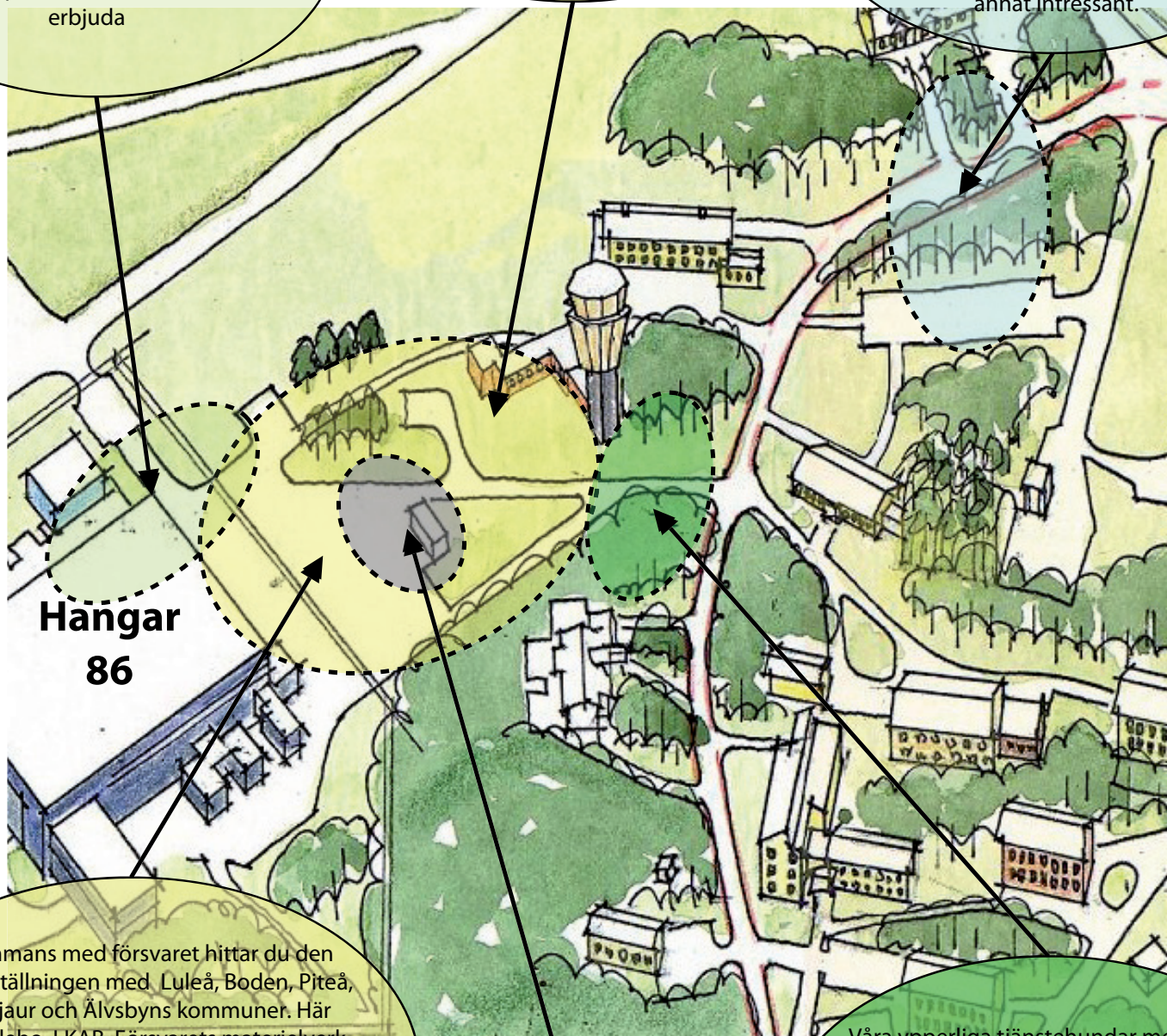
Välkommen till stillheten och lugnet i Älvsbyn, Norrbottens pärla.

MARKUTSTÄLLNING OCH REKRYTERING

Här hittar du flygförbandens markutställning. Kom och titta på en JAS 39C och den nya helikopter 14 på riktigt nära håll och se vad F 21 och Helikopterskvadronen har att erbjuda

I Markförbandens utställning hittar du allt från häftiga stridsfordon, den senaste artilleripjäsen som kan skjuta 40 km, jägare, hemvärnet, den senaste UAV-tekniken och mycket annat. Ett område väl värt ett besök.

Vad händer när olyckan är framme eller när flygfältet behöver repareras eller minröjas? Här finns Räddningsfordon, brandkår, ambulans, polis, fälthållningsmaskiner, minröjningsutrustning och mycket annat intressant.



Tillsammans med försvaret hittar du den civila utställningen med Luleå, Boden, Piteå, Arvidsjaur och Älvsbyns kommuner. Här finns Lulebo, LKAB, Försvarets materielverk från Vidsel, Luleås tekniska universitet TV4, Norrbottenskuriren, SAAB med spetskompetens inom flyget. Här hittar du en välkomnande helhetslösning vare sig du söker jobb, bostad eller bara en stunds förströelse

Har du funderingar på ett yrke inom försvarsmakten är det hit du ska gå. Prata med våra rekryterare. Ta en flygtur i våran SK60 flygsimulator eller spela häftiga datasimuleringar i våran spelcontainer

Våra ypperliga tjänstehundar med förare visar upp sina konster och färdigheter. Vill du veta hur det går till att bli fodervärd ska du inte missa detta. Ett alltid lika populärt inslag på våra flygdagar. Här får du också träffa övriga delar av vårt flygbassäkerhetskompani. Dessa jobbar med bevakning och säkerhet på och runt våra anläggningar.

FRÅN PLIKT TILL ANSTÄLLDA SOLDATER

Konkurrensen på arbetsmarknaden gör att förbanden i norra Sverige valt att samarbeta under begreppet Garnison nord. Den huvudsakliga vägen in i Försvarsmakten är via GMU, grundläggande militär utbildning, som

genomförs under tre månader. Efter godkänd GMU erbjuds Du fortsatt utbildning som anställd i upp till maximalt 12 år. Under denna tjänstgöringstid kommer Du att delta vid de internationella konflikter som regering

och riksdag beslutar att Sverige ska bidra till att stabilisera. Att bemanna försvaret fordrar engagemang från såväl offentliga sektorn som näringslivet och av Dig och mig. Garnison nord samarbetar med kommuner och företag i de

fyra nordligaste länen, drygt halva Sveriges yta. Under flygdagen finns vi på plats från flera förband för att berätta för Dig vad som krävs för att göra skillnad – besök oss!



Foto: Försvarsmakten

FLYGETS DAG

PROGRAM OCH KARTA

På Flygets Dag kommer det att finnas något för alla.

Den här kartan hjälper dig att hitta på flottiljen.

Runt hela området kommer det finnas matservering där ni kan köpa lättare måltider. Ni kan också köpa Flygets Dag-souvenirer, vad sägs om en snygg T-shirt, eller varför inte en keps nu till sommaren? Här kan du även se vad som händer under dagen, så du inte missar din favoritfarkosts uppvisning.

Program

09.00 Grindarna öppnas

10:00 Flygprogrammet börjar

Block 1

11.00 Invigning

11:45 Block 2

13:00 CAS stridsmoment med flyg, markförband och helikopter

14:00 Block 3

15:15 RixFM-Festival

Stora scenen

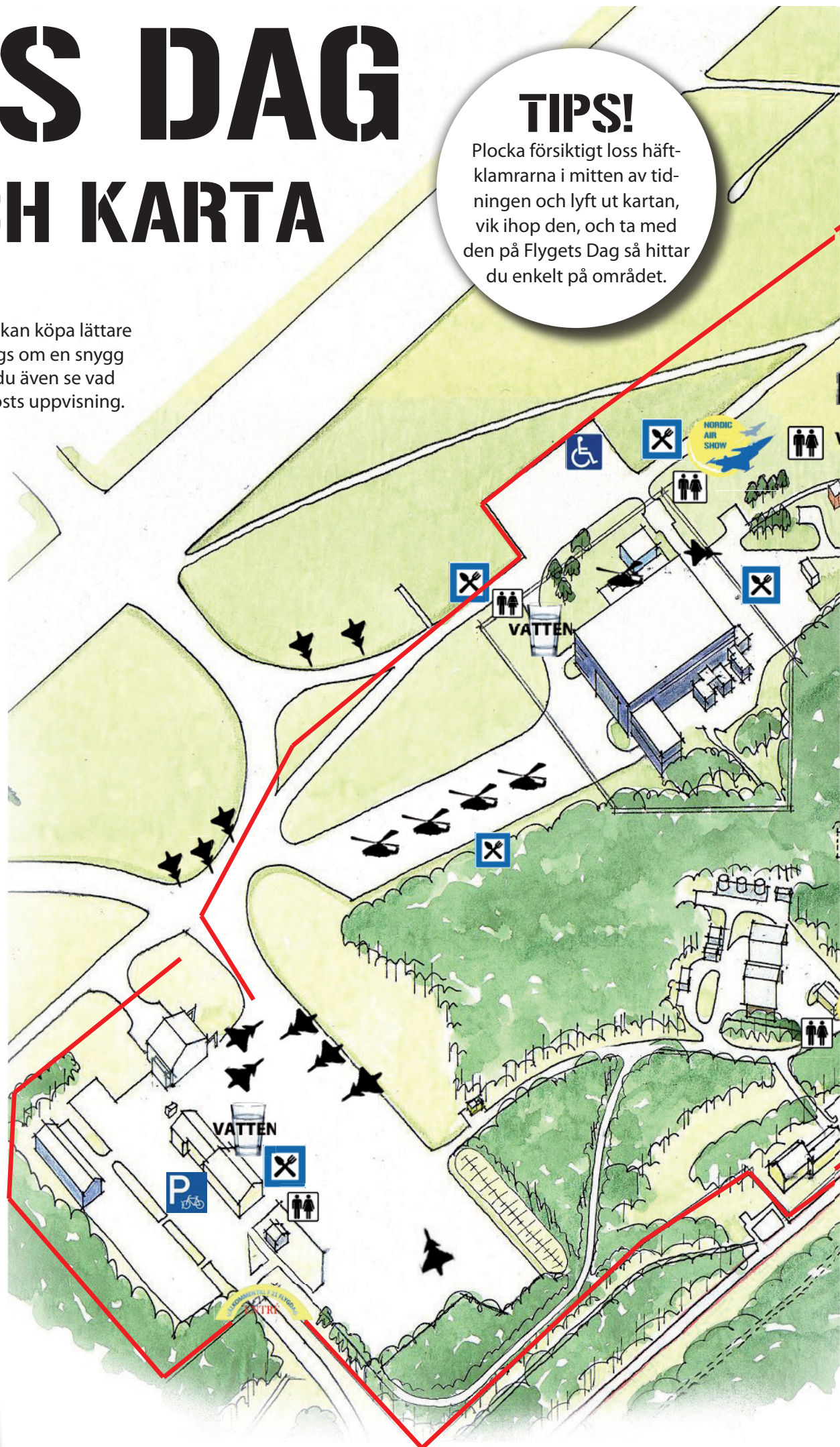
17:00 Avslutning

C17 start

18:00 Grindarna stängs

TIPS!

Plocka försiktigt loss häftklamrarna i mitten av tidningen och lyft ut kartan, vik ihop den, och ta med den på Flygets Dag så hittar du enkelt på området.

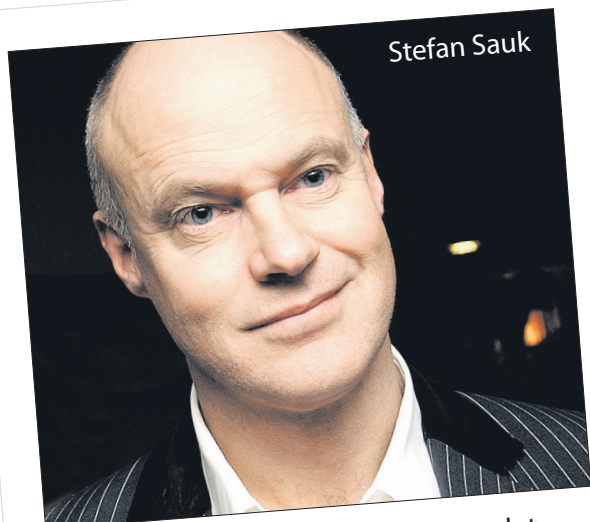


BLOCK 1

- Modellflyg med MFK Jupiter
- Fallskärmschopp K3
- Frivilliga flygkåren
- Segelflyg akrobatik
- SU 29 Jan Emilsson

BLOCK 2

- SAAB B 17
- J 26 Mustang
- S 31 Spitfire
- J 28 Vampire
- J 34 Hawker Hunter
- J 29 Tunnan
- J 35 Draken



Stefan Sauk

Flygande reporter på plats! Se upp, det är kanske med just dig jag vill prata....
Vi ses på F 21!



CAS-MOMENT

Close air support

- Jas 39 C
- Helikopter medical evacuation
- C 130 Hercules T 84
- UAV K3

Block 3

- Helikopter 15
- Baltic Bees Aero L-39 Albatross
- JAS 39 C, fyrgrupp
- F 18 Hornet, Finland
- JAS 39 C



JAS GRIPENS PILOTER HADE EN KRAVLISTA PÅ 35 PUNKTER.



HÄR ÄR RESULTATET

SJÖÖ-SANDSTRÖM UTC SKYDIVER.
UTVECKLAD I SAMARBETE MED FÖRSVARMAKTEN
OCH FLYGVAPNET.



FÖRSVARMAKTEN

SJS
SJÖÖ SANDSTRÖM
STOCKHOLM



Fakta: Luleå Airport

- 983 100 passagerare år 2010
- 7 inrikeslinjer och 2 utrikeslinjer
- Ca 8 olika reguljära flygbolag trafikerar
- Totalt sysselsätter flygplatsen 1100 personer varav ca 900 hos Försvarsmakten
- Cirka 20 charterbolag trafikerar flygplatsen
- Swedavias målsättning är att öka kundnöjdheten från dagens 69 procent till 80 procent år 2014.



Luleå Airport är Sveriges femte största flygplats. Foto: Per Pettersson

Luleå Airport - Regionens flygplats

Luleå Airport är Sveriges femte största flygplats. Och flygplatsen växer sig bara starkare med åren. - I år hoppas vi att passagerarantalet ska nå över miljonstreck- et, säger Bengt-Ove Lindgren, som är flygstationschef på Luleå Airport.

Och det verkar inte vara omöjligt. Norrbottningarna reser allt mer. Under det kalla vinterhalvåret är det framförallt Kanarieöarna och Phuket som lockar, men nu är det främst medelhavslivet som gäller.

Passagerare från Nordens alla hörn
Flygplatsen haretstort

upptagningsområde. - Flygplatsen har som upptagningsområde Norrbotten, delar av norra Finland och norra Västerbotten. När det gäller charter så sträcker sig vårt upptagningsområde även in i norra delarna av Norge, berättar Lindgren.

Utvecklingsmöjligheten för flygplatsen är stor. Flera nya destinationer står på tur i höst. Däribland Teneriffa som Luleå Airport återknyter kontakten med. - Vi arbetar för att utöka antalet destinationer såväl reguljärt som chartertrafik, berättar Lindgren. Asien seglar uppsom en spännande målgrupp och här kan

Luleå Airport bli en gateway för hela Norrbotten som med "den sista vildmarken" har något unikt, avslutar han.



Bengt-Ove Lindgren, flygstationschef.
Foto: Jennie Pettersson

Topp 5: Destinationer

1. Stockholm Arlanda
2. Göteborg Landvetter
3. Umeå Airport
4. Antalya Turkiet
5. Kanarieöarna Spanien

"Utsläppen ska halveras till 2050"

Swedavia är världsledande i utvecklande av flygplatser med minsta möjliga påverkan på klimatet.

Ett flertal internationella priser har de senaste åren bekräftat den positionen. Det europeiska programmet som graderar flygplatser klimatarbete kallas Airport Carbon Accreditation (ACI). Fyra av totalt åtta flygplatser i Europa som är ackrediterade på den högsta nivån för

klimatarbetet drivs och utvecklas av Swedavia. En femte är dessutom inom räckhåll. Swedavia har sänkt sina egna utsläpp med drygt 60 procent de senaste sex åren och resterande utsläpp kompenseras. 2006 blev Swedavia det första klimatneutrala storföretaget i Sverige. Målsättningen är att hela flygplatsverksamheten ska kunna bedrivas utan några som helst utsläpp av fossil koldioxid år 2020.

Flygbranschen som helhet har som mål att halvera utsläppen av koldioxid till 2050, jämfört med 2005 års nivå. Swedavia stödjer det målet och arbetar aktivt för att det ska bli verklighet. Bland annat genomför vi tillsammans med andra aktörer tester av förnyelsebara bränslen till flygplan samt arbetar för mer effektiva flygvägar.

Utvecklingen mot minskade utsläpp av klimat-

gaser till luft sker parallellt med många andra miljöfrågor som berör flygplatserna. Energi- effektivisering, bullerbegränsande åtgärder och minskad användning av miljöskadliga kemikalier är några av de områden som flygplatserna måste arbeta inom. På så sätt kan vi implementera effektiva lösningar som gynnar såväl miljö, medarbetare som samhälle.



Charterflyg blir mer och mer populärt för norrbottningar. Källa: Luleå Airport

OLIKA VÄGAR ATT GÅ



Alexandra Rahm och Julia Larsdotter gjorde GMU tillsammans, nu är de anställda soldater på F 21. Foto: Rebecca Fröling/Försvarmakten.

Hur är det att vara soldat i svenska försvaret? Julia och Alexandra är nyanställda i Försvarmakten och berättar om hur de hamnade där.

Försvarmakten har genomgått en stor förändring. Värnplikten är sedan ett drygt år vilande. Nu är det en grundläggande militär utbildning (GMU) som väntar den som vill bli soldat.

- Jag ville göra värnplik-

ten, men det var precis i skiftet från värnplikt till GMU, berättar Julia Larsdotter. Hon och kollegan Alexandra gjorde GMU tillsammans i Linköping, och är nu anställda på F 21.

En helt ny värld.

Båda familjerna är positiva och stolta över det yrke de har valt. - Det här är en helt ny värld - en utmanande värld, säger Alexandra. Ord, termer, allt. Det är både den största utmaningen,

men också tjusningen. - Det finns ett syfte och värde med vad jag gör, tycker Alexandra. Jag uppmanar både killar och tjejer att söka till Försvarmakten, du utvecklas både som individ och i grupp.

Våga ta steget.

Båda tror att många vågar ta steget in i försvaret via GMU. - Även om man inte tar anställning direkt så har man det alltid med sig, avslutar Julia.

Simon Sakari gjorde sin värnplikt på F 21 i Luleå, som en av de sista värnpliktiga. När värnplikten var slut ville han fortsätta.

- Det känns kul och utmanande. När jag väl hade kommit in ville jag fortsätta, berättar Simon.

En annan livsstil.

Simon berättar om hur annorlunda yrket i gröna kläder känns, jämfört

med ett civilt arbete..

- Jag har lärt mig så mycket som jag inte skulle ha lärt mig annars. Allt ifrån gruppdynamik till ledarskap, förklarar Simon. Det här är en annan livsstil.

Som en elitidrottare.

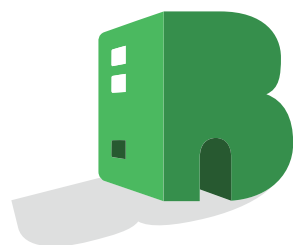
Han drar parallellen med en elitidrottare - som övar och övar för att bli så bra som möjligt. Likadant är det för en soldat, som övar för att kunna pre-

stera under er insats. Nej, det här är inte vilket arbete som helst. Och det är därför som Simon trivs så bra. - Det är häftigt när vi kan väva samman den utbildning vi har fått med ett praktiskt genomförande, berättar han. Det är skönt att se att det fungerar.

- Jag rekommenderar alla som är intresserade att söka, säger Simon. Du har inget att förlora.



Simon Sakari är soldat i en Flygbassäkerhetspluton. Efter värnplikten fick han anställning. Foto: Rebecca Fröling/Försvarmakten.



BO i BODEN
Tryggt boende i levande miljö

Att du kan vara hemma från jobbet på tio minuter, möta politiker och beslutsfattare över en kopp kaffe, att komma in på ett fik och se att du känner flera av gästerna, att få låna hem ett plagg till påseende i en butik eller att sitta på en stubbe och vänta på ljudet av ståndskall – det är vad vi kallar för livskvalitet.

Välkommen till Boden.

BOIBODEN.SE

Upplev Boden

A PART OF SWEDISH LAPLAND

Bli guidad runt trädtopparna på Tree hotel, susa ned för vildforsen på äventyrsbadet Nordpoolen eller upplev Bodens fästnings hemliga platser.

Vi guidar dig bland Bodens bästa upplevelser. Besök oss på Enter galleria eller gå in på upplevboden.nu



Bodens turistbyrå
tel. 0921 624 10



En investering för framtiden
EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonder



F21, LULEÅ 19 JUNI 15.15

Vi öppnar upplevelsebyn kl. 11.00

Danny • Christian Walz • Swingfly
Andreas Johnson • Loreen • Ulrik Munther

FRI ENTRÉ All festivalinfo på: rixfm.com

SAMARBETSPARTNERS

Nutrillett
Hunger
Control

VIASAT
Underhållning på dina villkor

RIX FM
BÄST MUSIK JUST NU!

VÄLKOMMEN TILL VÅR VERKLIGHET.

Som soldat, sjöman eller officer har du ett utvecklande och utmanande arbete. Du måste kunna lösa dina arbetsuppgifter under mycket svåra förhållanden. Det kräver stort engagemang, men du får mycket tillbaka. Du blir delaktig i att säkra människors rätt att leva i fred, frihet och demokrati både i Sverige och i andra länder. Dessutom är du del i en organisation med god kamratskap och sammanhållning.

Läs mer om vår verklighet på forsvarsmakten.se



FÖRSVARSMAKTEN



NFTC har egen matsal och egen kock..

Foto: Rebecca Fröling/Försvarmakten



Peter Lindberg är VD och rektor på NFTC.

Foto: Jonas Palo



En komplett flygteknikutbildning garanterar arbete. Foto: Rebecca Fröling/Försvarmakten

En utbildning som ger jobb

En utbildning som ger karriären ett lyft. Det garanterar Nordiskt FlygTeknikCentrum i Luleå, som vill rekrytera ännu fler sökande till sina utbildningar för flygmekaniker och flygtekniker. - Det är bristyrken i dag, säger Peter Lindberg, VD och rektor.

Nordiskt FlygTeknikCentrum (NFTC) bedriver sina utbildningar

i anslutning till Luleå Airport. På så sätt är det nära både till civilflyget och flygflottiljen F 21. Båda har ett stort behov av folk.

- Det håller på att bli kris när 40-talisterna har börjat gå i pension och försvinner från arbetsmarknaden. Det kommer att bli extremt för hela flygbranschen de närmaste åren. NFTC har en treårig riks-

rekryterande gymnasieutbildning och en yrkeshögskoleutbildning till flyg/helikoptertekniker. Skolan är ensam i Sverige om att även utbilda tekniker specialiserade på helikoptrar.

Garanterar jobb.

En komplett utbildning inom flygteknik garanterar en anställning inom flygindustrin – och dessutom ger det gränslösa möjligheter.

- Alla får jobb efter utbildningen – och de kan få jobb i hela Europa. Det här är samma utbildning som i Frankrike, Spanien eller Irland. Det är samma regelverk och kriterier som gäller, säger Lindberg. För att komma in i branschen och bli aktuell för jobb måste man gå den här vägen, den utbildning vi har, avslutar Lindberg.

Piteå

Villa nära golfbanan och sommarhus vid havet
Det är hit man kommer när man kommer hem
Egen stilig båt
Renskav och mandelpotatis
Gott om plats
Bra
Middag i tid hemma

v.s

Storstan

Tvåa på söder
Det är här man är när man är borta
Klippkort på Djurgårdsfärjan
Mc Donalds och Pizza Hut
Trångt
Rätt hyfsat
Trängselavgifter och bilköer

Enligt Boindex
beräkningar krävs en inkomst på
minst 220 677 kronor för att ha råd med sitt
hus i Piteå. I Stockholm krävs en inkomst på 989 470 kronor.

Varmt välkommen att landa i Piteå!

Piteå

det är hit man kommer
när man kommer hem

Tillväxtavdelningen
Piteå kommun
Telefon: 0911-69 70 00

Välkommen till Flygmuseet F 21

Ett av 26 utvalda militära museer i samarbete med Sveriges Militärhistoriska Arv (SMHA) ligger i Luleå.

Samlingarna speglar F 21:s historia från 1941 och framåt. Inomhusutställningen visar dels utvecklingen i tioårsintervaller, dels föremål och fotografier från de flesta avdelningar som fanns på en flygflottilj inklusive luftbevakningen. Museet har

dessutom en specialutställning om F 19:s - den svenska frivilliga flygflottiljen i Finland - insatser under vinterkriget 1939-1940. Flera av de flygplan och helikoptrar som nyttjats vid flottiljen visas utanför museet tillsammans med räddningsfordon, radarstationer och luftbevakningstorn.

Unik utställning.

Genom en amerikansk basering på Kallax, kan

man säga, att F 21 på så sätt blev det enda reguljära svenska förband som på svensk mark aktivt deltog i Andra Världskriget. På engelska kallades operationen "Operation Where and when". På Flygmuseet F 21 kan du se denna unika utställning.

Kom och provflyg.

Vår Viggen-simulator ger er en häftig och verklighetstrogen flygupplevelse.



Kom och titta på J 29 Tunnan, SK 60, J 32 Lansen, J 35 Draken, J 37 Viggen, helikoptrar, brandbilar och mycket mer. Foto: Christer Lindgren

Information om Flygmuseet F 21

Museumet är öppet för besökare under sommaren och efter särskilda överenskommelser. Kontakt oss på....

Tel: 0920-23 41 35/070-524 85 85

E-post: tjalle_haggbom@telia.com
svensundgren@msn.com

Hemsida: <http://www.flygmuseetf21.se>

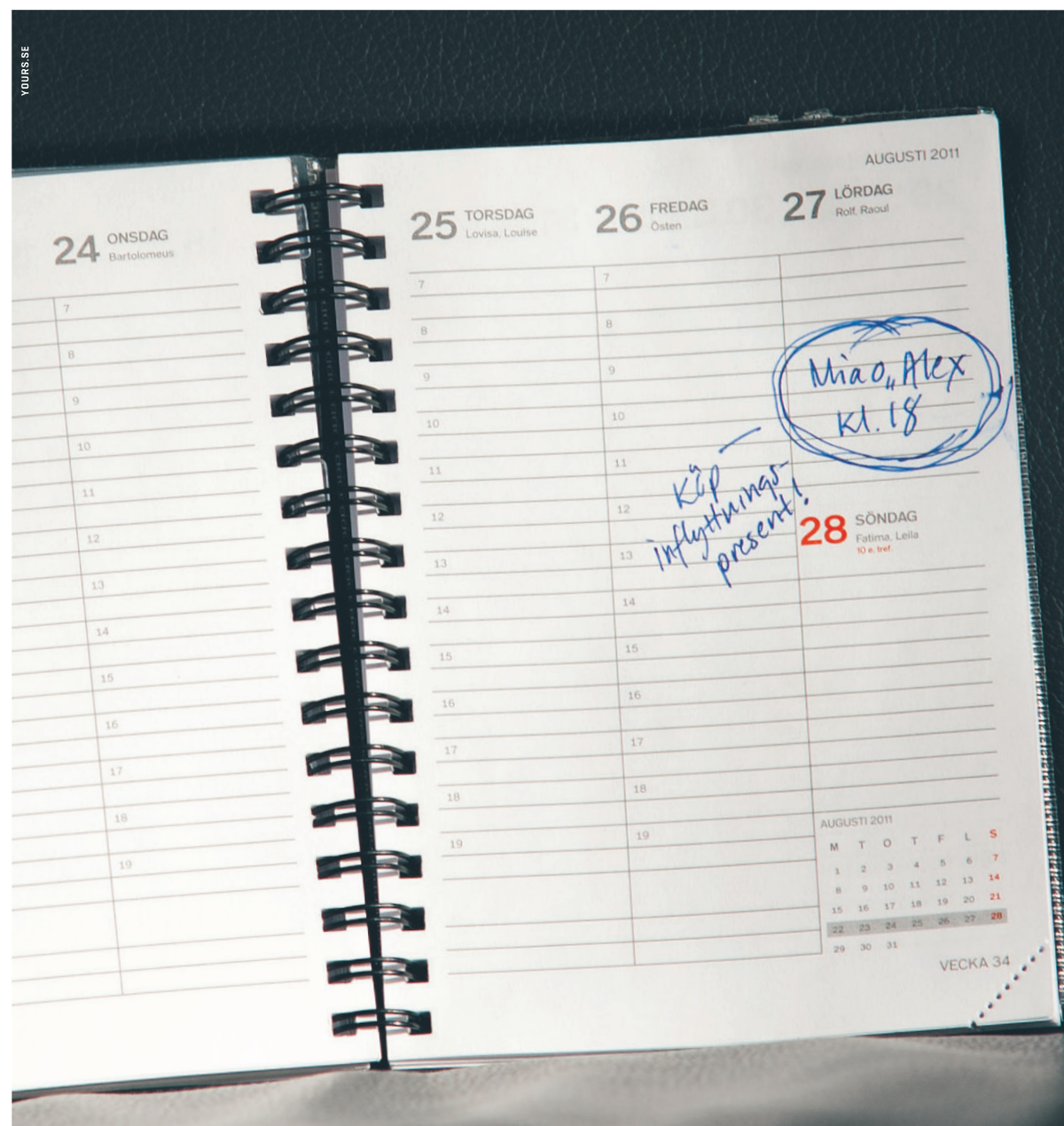
Välkomna på besök hos oss under Flygets Dag!



Utställning om F 19, svenska flygflottiljens insatser i vinterkriget. Foto: Christer Lindgren



Testa att flyga en JA 37 Viggen i Flygmuseets simulator. Foto: Krister Öhman



LULEBO

1 AV 181 INFLYTTNINGSFESTER

I år slår vi rekord i antalet nyproducerade lägenheter. Det blir fi ande på Lulsundsberget (104 nya lägenheter), Norra Strandgatan (30 nya lägenheter), Hertsö Torg (32 nya lägenheter i Årgångshus) och på Repslagargatan (15 nya lägenheter).



TIPS 1: SAMÅK

TIPS 2: ÅK BUSS

Under hela Flygets Dag går det tät busstrafik mellan Loet och F 21.

Avgång Loet	Ankomst F 21
09.00	09.30
09.10	09.40
09.20	09.50
09.30	10.00
09.40	10.10
09.50	10.20
10.00	10.30
10.10	10.40
10.20	10.50
10.30	11.00
10.40	11.10
10.50	11.20
12.30	13.00
13.30	14.00
14.30	15.00
15.30	16.00
16.30	17.00
17.30	18.00
18.30	19.00

Ifall du behöver, så här kör du bil hit.



Vägbeskrivning till F 21.

F 21 - Loet	Loet - F 21
12:00	12.35
13:00	13.35
14:00	14.35
15:00	15.35
16:00	16.35
17:00	17.35
18:00	

Bilparkeringsavgift: 50 kronor

Resande söderifrån
på E4 tar höger i trafikplats Antnäs.

Resande norrifrån
på E4 tar höger EFTER "Nya" Gäddviksbron i trafikplats Gäddvik södra.

Resande längs väg 97 från Boden tar av mot anvisning Sundsvall i trafikplats Notviken .

Resande längs väg 94 från Älvsbyn
håller rakt fram i trafikplats Antnäs.

Resande längs väg 616 från Boden, Avan håller rakt fram i 4-vägs korsning Gäddvik.



TIPS 3: CYKLA

För er som väljer att cykla kommer det att finnas cykelparkering på området. Personal vid grinden kommer att visa er var den finns. Cykelparkeringen kommer att vara bemannad, men kom ihåg att ta med lås till din cykel, så ingen tar med sig fel cykel hem.

ÄNTLIGEN ÄR VI HÄR

SFAB tar över driften av förplägnadsservicen hos Försvaret i Luleå, Boden samt Arvidsjaur inklusive tillhörande lägerrestauranger från den 1/6-2011

VÄLKOMNA TILL OSS

FEST, CATERING, EVENT & EVENEMANG

Oavsett vad ni har tänkt Er kontakta oss först och få ett förslag

www.forsvarsrestauranger.se



ETT VARUMÄRKE INOM SFAB

ETT VARIERAT UTBUD MÖTER OSS I LUFTEN OCH PÅ MARKEN...

På Flygets Dag möter vi en diger samling, av allt från högteknologiska vapensystem till gamla trotjänare och rena museiföremål.

Här finns allt från JAS 39 gripen av senaste version till SAAB B17, en av de första bombplanen i Sveriges flygvapen. Det finns stridsvagnar, artilleripjäser och mycket, mycket mer. Vi ser Mustang, Spitfire, J 28 Vampire, J29 tunnan, J 35 Draken och en massa andra härliga flygmaskiner. Det blir akrobatik i världsklass med en Sukhoi SU 29, modellflyg av MFK Jupiter, fallskärms-hoppning och mycket annat. Helikopterflottiljen visar upp helikopter 10, 14 och 15.

Boeing C 17 Globemaster III. Ett av världens största transportflygplan deltar både på marken och i luften. ▼



Givetvis deltar JAS 39 Gripen både på marken och i luften, såväl som enskilt som i fyrgrupp. ▼



Det blir också historiska inslag med bland annat Biltamas Mustang. ◀



▲ Artilleriet visar upp den nya artilleripjäsen Archer från Bofors som kan skjuta upp till 40 km.

◀ En Su 29 spakad av Jan Emilsson från Skellefteå visar akrobatik i världsklass.



▲ Flygande legender deltar i form av bland annat J35 Draken. Planet är ritat av Erik Bratt på 1950-talet och av många ansett som det vackraste jaktflygplanet någonsin.



▲ Vi hittar Stridsvagn 122 Leopard 2 improved, Stridsfordon 90 från infanteriet. Vi möter jägare, hemvärn och en massa andra markförband.



Ulf Lindgren, Flygdagsgeneral. Foto: Rebecca Fröling/Försvarmakten

FLYGDAGSGENERALEN HAR ORDET

Gratis är gott och i det här fallet väldigt mycket gott att gotta sig åt. Här finns något för alla men framförallt får ni se Försvarmaktens verksamheter och materiel - på riktigt.

Målbilden har varit att skapa en flygdag som speglar en ny typ av "Försvarmaktsevent". En tillställning med

många fler aktörer än de traditionella i flygbranschen, här drar vi ihop flera starka varumärken för att tillsammans öka attraktionskraften.

Vägen dit, det vill säga, den verktygslåda vi använt oss av, har varit att nyttja duktiga medarbetare innanför staketet, tillvarata våra goda relationer med samhället i övrigt, exempelvis kommunerna, Länsstyrelsen och näringslivet. Stödet från informationsstaben på Högkvarteret och deras specialister från mediabyrån CARAT har varit värdefull. Jag vill särskilt nämna Rebecca Fröling som slitit med flygdagstidningen och Tomas Olsson som har ett "register" som få - TACK till er alla som medverkat.

Ulf Lindgren
Flygdagsgeneral

Att tänka på:

- Cykla, samåk eller ta bussen (Buss avgår var 10:e min från Loet).
- Ta med hörselskydd till barnen. (hörselproppar delas ut på plats).
- Ta gärna med en stol eller picknickfilt.
- Skriv gärna ditt mobilnummer på ditt barns hand eller arm.
- Det är inte tillåtet att medföra husdjur.
- Det är inte tillåtet att förtära alkohol inne på flottiljområdet.
- Ta på dig promenadvänliga skor
- Det är tillåtet att fotografera
- Inträdet är gratis men parkering kostar 50:-.
- Ta med kontanter till parkering och om du avser att köpa mat eller souvenirer.
- Rökning endast vid anvisade platser, kontakta publikvärd om du är osäker.
- Funktionärer bär reflexväst med texten publikvärd.
- Barn som tappat sina föräldrar - tas till servicecentrat.
- Det kan finnas de som vill störa vårt evenemang - hjälp oss att hantera situationen.
- Om något händer använd det vanliga larmnumret 112.

Att irriteras på:

- Bussarnas kapacitet är för liten köerna, bara ökar, svårt för oss att hantera snabbt.
- Trots att Swedbank fixat ett antal kortläsare i anslutning till snabbmatstäl-lena kan köerna bli långa, ta med kontanter så att du är säker.

Har du några frågor är det bara att slå en signal till: 0920-23 40 00



Lars Soini är flygplatschef på Kallax.

Foto: Rebecca Fröling/Försvarsmakten

VÄLKOMMEN TILL OSS PÅ FLYGETS DAG

Hej och välkommen till Flygets Dag och Luleå/Kallax flygplats, regionens storflygplats. Jag heter Lars Soini, är flygplatschef på Kallax.

Försvarsmakten är driftansvariga vilket innebär att vi bland annat organiserar och levererar tjänster inom områdena flygplatsräddning, fälthållning, telesystem, flygtrafikledning och flygplatsledning till alla aktörer på flygplatsen.

Flygplatsen med Sveriges längsta rullbana på 3350m medger flygning med, i stort, alla världens olika flygplantyper. Flygplatsen hanterar flygverksamhet av tre typer: militärflyg, passagerarflyg och fraktflyg. Flygplatsen trafikeras dygnet

runt och vi når 90 % av världens befolkning inom 10 timmar.

Vår flygplats är ett tryggt och bra alternativ, det är den flygplats i Sverige som är stängd minst antal timmar på grund av dåligt väder, d.v.s. när du står på Arlanda och ska Norrut, så är Kallax i princip alltid öppet oavsett väderlek. Mycket tack vare alla professionella medarbetare som arbetar på flygplatsen.

Vårt samarbete med den civila luftfarten fungerar mycket bra och för er resenärer innebär det högre tillgänglighet, dvs generösa öppettider, och i slutändan billigare priser då vi delar kostnaderna för flygplatsdriften. Flygsäkerhet är ett

nyckelord. Många organisationer och människor är inblandade i verksamheten vilket kräver ett kontinuerligt och systematiskt Flygsäkerhetsarbete. Jag känner i dag en stor trygghet på det sätt alla inblandade aktörer är delaktiga.

Just nu, under flygdagen, har vi tagit paus med att lägga en ny yta på rullbanan. Vi planerar också för nya uppställningsytor som gör att vi får en ökad tillgänglighet, allt för att ni "brukare" skall tycka att vi uppfyller era förväntningar på en säker och tillgänglig flygplats.

Ha en trevlig och skön sommar!

*Lars Soini
Flygplatschef*

I skogen med världen runt knuten

Det är ganska unikt. Att ha skogen runt knuten och samtidigt vara så nära världens metropoler. Luleå Airport, porten till resten av världen, är bara fem minuter bort. Luleå centrum likaså.



HOTELLFAKTA

Hotell: 115 rum, 61 minisviter med egen bastu, 5 handikapprum

Totalt antal rum: 176 | **Total kapacitet:** 360 bäddar

Konferensrum: 30 | **Tältkåtor:** 2

Kongress: 6 lokaler för upp till 700 p.

Hotell Nordkalotten ingår i Pite Havsbad Group

Övriga hotell inom koncernen:

Pite Havsbad, Piteå | Hotell Storforsen, Vidsel

Hotell Bodensia, Boden | Arctic Hotel, Luleå

Piteå Stadshotell, Piteå | Malmia Hotel, Skellefteå

Skellefteå Stadshotell, Skellefteå | Rest and Fly, Arlanda



NORDKALOTTEN
För viktiga möten.

0920-20 00 00 | www.nordkalotten.com

CRC EAGLE LÖSER FÖRSVARSMAKTENS HÖGST PRIORITERADE UPPGIFT

Inne på F 21 i Luleå finns luftbevakare, flygstridsledare, sambandsofficerare och civila tekniker tillsammans löser incidentberedskapen för att hävda Sveriges territoriella integritet.

Radarstationer runtom i landet och längs kusterna ger och skickar information om vad som rör sig i lufrummet ovanför oss. Det som radarstationerna ser skickas i Försvarets telenät in till ett Control and Report Center (CRC) där informationen presenteras på datorskärmar för alla operatörer. Med den informationen upptäcker, målföljer och identifierar luftbevakare alla de flygfarkoster som rör sig i luften. Om ett flygplan kommer in utan tillstånd ger Jaktledaren startorder till den rote med JAS 39 Gripen som står beredd att

möta och avvisa flygplan utan tillstånd att passera in. Incidentberedskapen pågår ständigt, hela dygnet alla dagar om året. Utöver incidentberedskapen leder flygstridsledarna flygförbanden i deras dagliga luftstridsövningar från CRC.

Hon är en del av försvaret

Officeren Anna Lindemark har jobbat i två år som officer och luftbevakare i Luleå. - Jag flyttade till Luleå när jag var klar med min officersexamen. Sen dess har jag haft ganska varierande arbetsuppgifter, berättar Anna. Även om jag i grunden är luftbevakare har jag även arbetat som lärare några månader.

Anna Lindemark tycker att arbetet känns viktigt och meningsfullt, att hennes och

passlagets arbete verkligen spelar roll. - Att vara en del av incidentberedskapen och göra en nationell insats några gånger i veckan gillar jag, säger Anna. Mina kollegor är också orsaken till att jag trivs väldigt bra. Under ett helt dygns arbete hinner man prata mycket med varandra och lösa många världsproblem, skämtar Anna.



Under Flygets Dag finns det möjlighet att se hur en dag i luften ser ut. Välkommen att ta del av vår verklighet. Foto: Rebecca Fröling/Försvarmakten



Anna Lindemark tycker att arbetet är viktigt. Foto: Rebecca Fröling/Försvarmakten

Träffa CRC Eagle på Flygets Dag

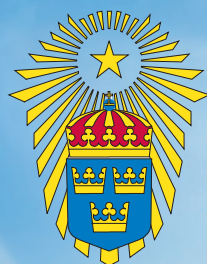
Control and Report Center Eagle visar under Flygets Dag en operatörsplats med bilder från hur en vanlig dag i luften ser ut samt svarar på frågor om sina uppgifter och utbildningar. **Kom och besök vår monter vid Hangar 86. Välkommen till vår verklighet.**

BÖRJA JOBBA HOS OSS!

Varje år genomförs GMU och KMU på olika förband i Sverige, för att förbereda dig att kunna söka till Specialistofficersutbildningen. Hela utbildningsskedet för att bli luftbevakare är ca 2 år och för flygstridsledare ca 2,5 år. **Läs mer på www.forsvarsmakten.se.**

Vi arbetar för en säkrare värld

Fortifikationsverket är Sveriges största fastighetsägare och en nationell resurs för byggnader, anläggningar och mark med särskilda krav på säkerhet och sekretess. Vi arbetar främst inom försvarssektorn men vi har också uppdrag inom det civila samhället. Vår unika kunskap kring skydds- och anläggningsteknik gör oss till en kompetent partner med omtanke om både hyresgäster och vår omvärld.



FORTIFIKATIONSVERKET
fortifikationsverket.se

LULEÅ.NU

Portalen för Luleå – näringsliv, universitet & kommun

LANSERAS PÅ FLYGDAGEN!

Kom och besök oss i vår monter.
Vi bjuder på pop-corn och ballonger!



”

Det känns som om det är extra mycket drag under galoscherna just nu.

- › I Luleå siktar vi på att bygga bostäder för att ta emot 10.000 nya innevånare.
- › Ute på Flygflottiljen F 21 genomförs en Flygdag söndagen den 19 juni, förmodligen det häftigaste evenemang vi Norrbottningar skådat.

Det känns bra att vi har ett nära och bra samarbete med F 21 och att vi som kommun är aktiva och närvarar på plats under flygdagen med personal ur flera verksamhetsområden. Vi kommer att informera om vår fina förutsättning att leva och bo i Luleå samt om våra offensiva framtidsplaner.

Som kommunalråd känner jag att Flygdagen på något sätt symboliserar det utvecklingsarbete som vi målmedvetet under snart ett decennium bedrivit tillsammans med de militära förbanden, Länsstyrelsen, Arvidsjaur, Boden, Jokkmokk och Älvsbyns kommuner.

Karl Petersen
Kommunalråd
Luleå kommun